

# ФГУП “Атомфлот” в Стрельне

В морском центре общепрофессионального образования Института “Морская академия” состоялась встреча курсантов с группой по работе с профессиональными компетенциями флота капитаном-наставником ФГУП “Атомфлот” Солёновым Юрий Николаевичем и механиком-наставником компании Слизским Игорем Федоровичем. Была проведена интересная презентация компании “Атомфлот”. Курсантам было рассказано о том, как попасть на плавательную практику в “Атомфлот” и о перспективах дальнейшего трудоустройства в компании.



АТОМФЛОТ  
РОСАТОМ

**Встреча с курсантами Морского центра  
общеинженерного образования  
института «Морская академия» ГУМРФ  
имени адмирала С.О. Макарова**



АТОМФЛОТ  
РОСАТОМ

## **Добро пожаловать в «Атомфлот»!**

**Группа по работе с профессиональными  
компетенциями флота**

**Соленов Юрий Николаевич – руководитель группы  
Слизский Игорь Федорович – механик наставник**

**26.04.2023 г.**

# «Атомфлот» – это ...





# Наши задачи

ледокольное обеспечение крупнейших национальных арктических углеводородных проектов;

ледокольная проводка судов в акватории Северного морского пути и в замерзающие порты РФ;

оказание услуг портового флота в порту Сабетта;

ледокольное обеспечение задач военно-морского флота в Арктике;

техническое обслуживание и проведение ремонтных работ общесудового и специального назначения для атомного флота и внешних заказчиков;

безопасное обращение с ядерными материалами и радиоактивными отходами.



# ФГУП «Атомфлот», г. Мурманск



Списочная численность сотрудников на  
**31.03.2023 – 2085 человек.**

**В 2008 году** ФГУП «Атомфлот» вошло в состав Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» на основании Указа Президента Российской Федерации «О мерах по созданию Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» (№ 369 от 20 марта 2008 года).

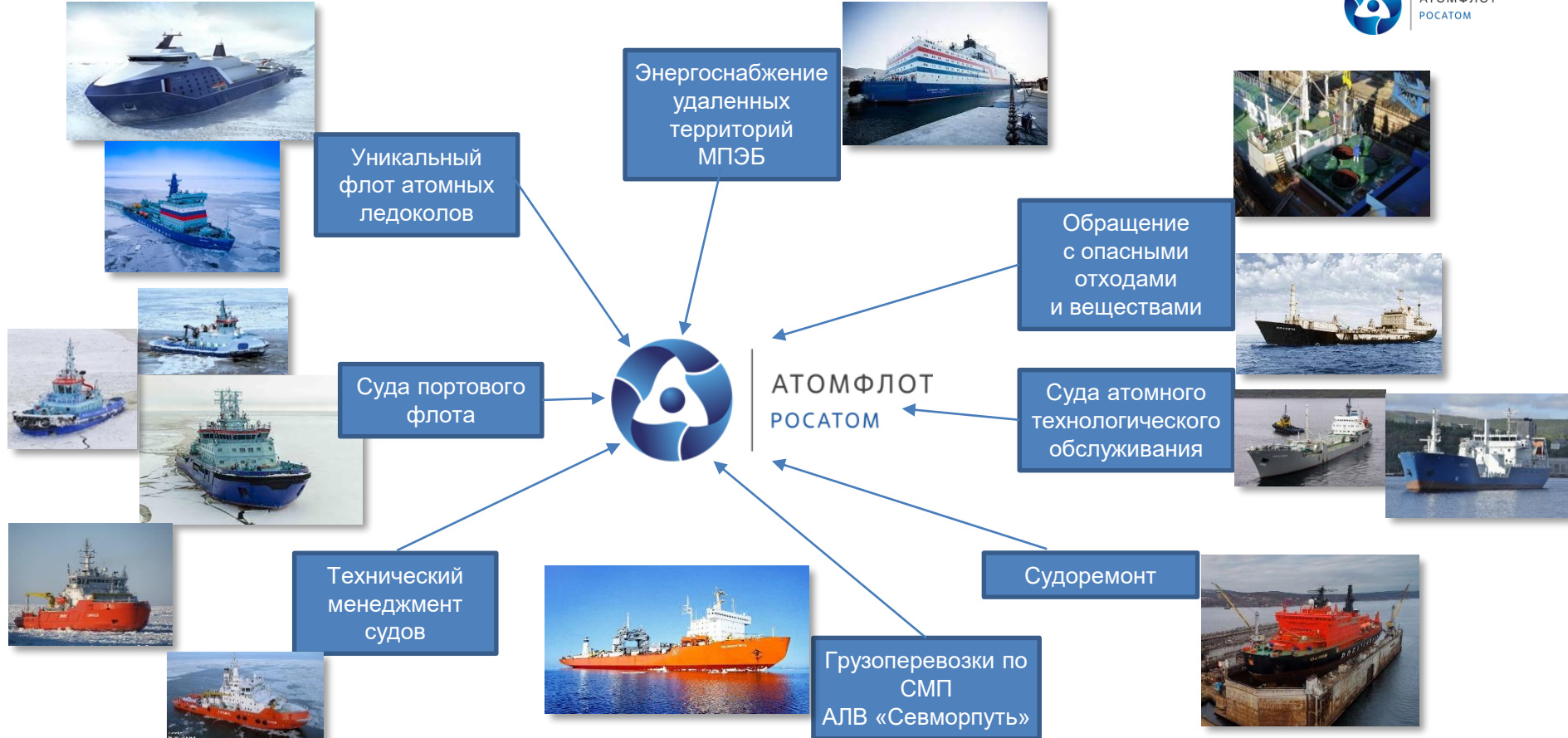
**С 28 августа 2008 года** ему переданы суда с ядерной энергетической установкой и суда атомного технологического обслуживания.

На базе предприятия действует единый ледокольно-технологический комплекс гражданского атомного флота Российской Федерации.



**7** атомных ледоколов  
**1** атомный контейнеровоз  
**5** судов портового флота  
**2** буксира, **2** теплохода  
**2** судна атомного технологического обслуживания  
**3** плавдока, **1** плавкран  
**3** представительства (Москва, Санкт-Петербург, Большой Камень)

# АТОМФЛОТ: КЛЮЧЕВОЙ ПАРТНЕР ПРОЕКТОВ В РОССИЙСКОЙ АРКТИКЕ





# Корпоративная культура Росатома

Единственный в мире атомный ледокольный флот России является эффективным инструментом обеспечения геополитических интересов России в Арктике.

Развитие грузоперевозок по Северному морскому пути, освоение арктического шельфа и транспортировка углеводородов, проводка судов ВМФ и арктические научные исследования — все эти задачи решаются с помощью судов Росатомфлота.

Мы намерены и дальше развивать атомный ледокольный флот — уникальное конкурентное преимущество нашей страны.



**Генеральный директор  
Госкорпорации «Росатом»  
Алексей Лихачев**

## Ценности Росатома





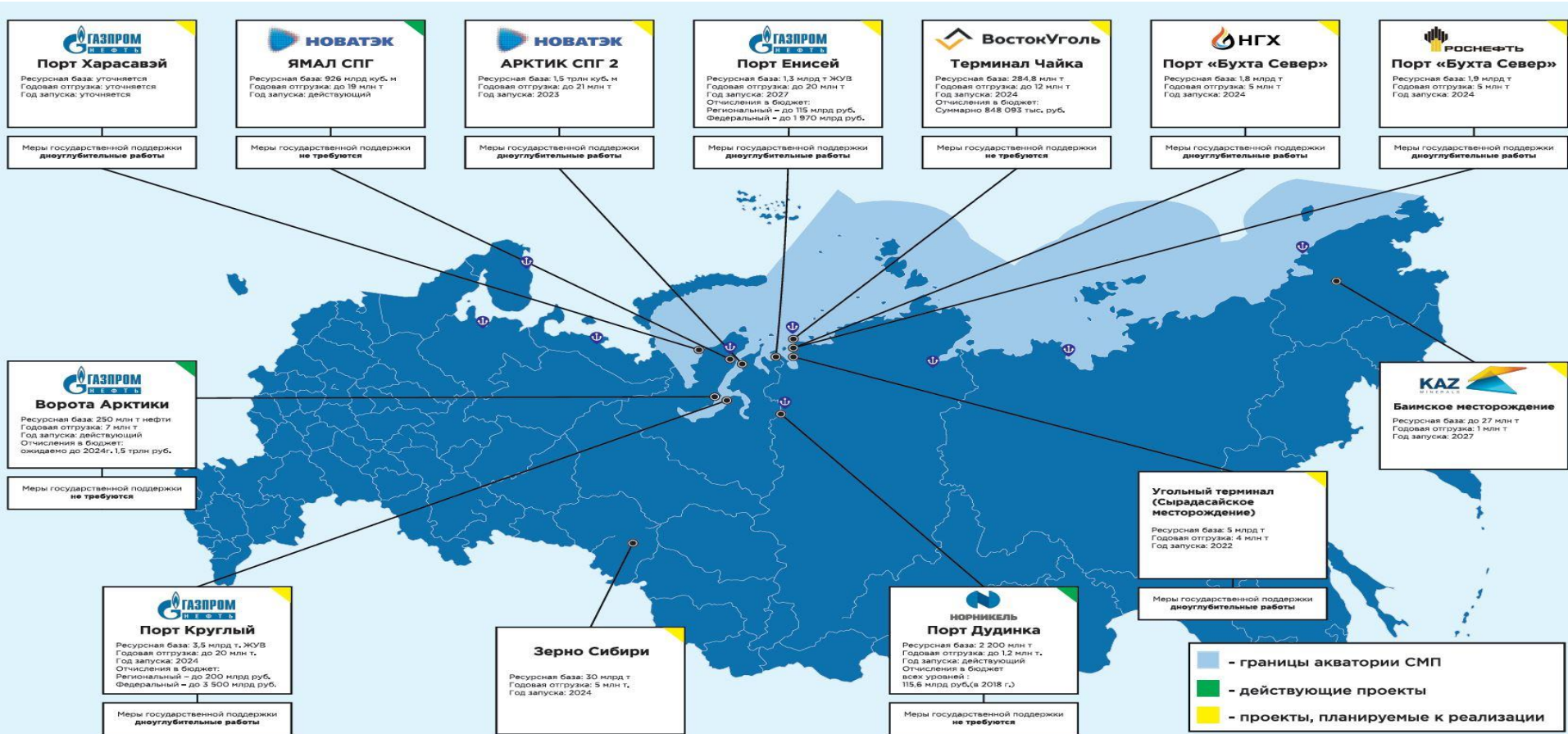


РОСАТОМ

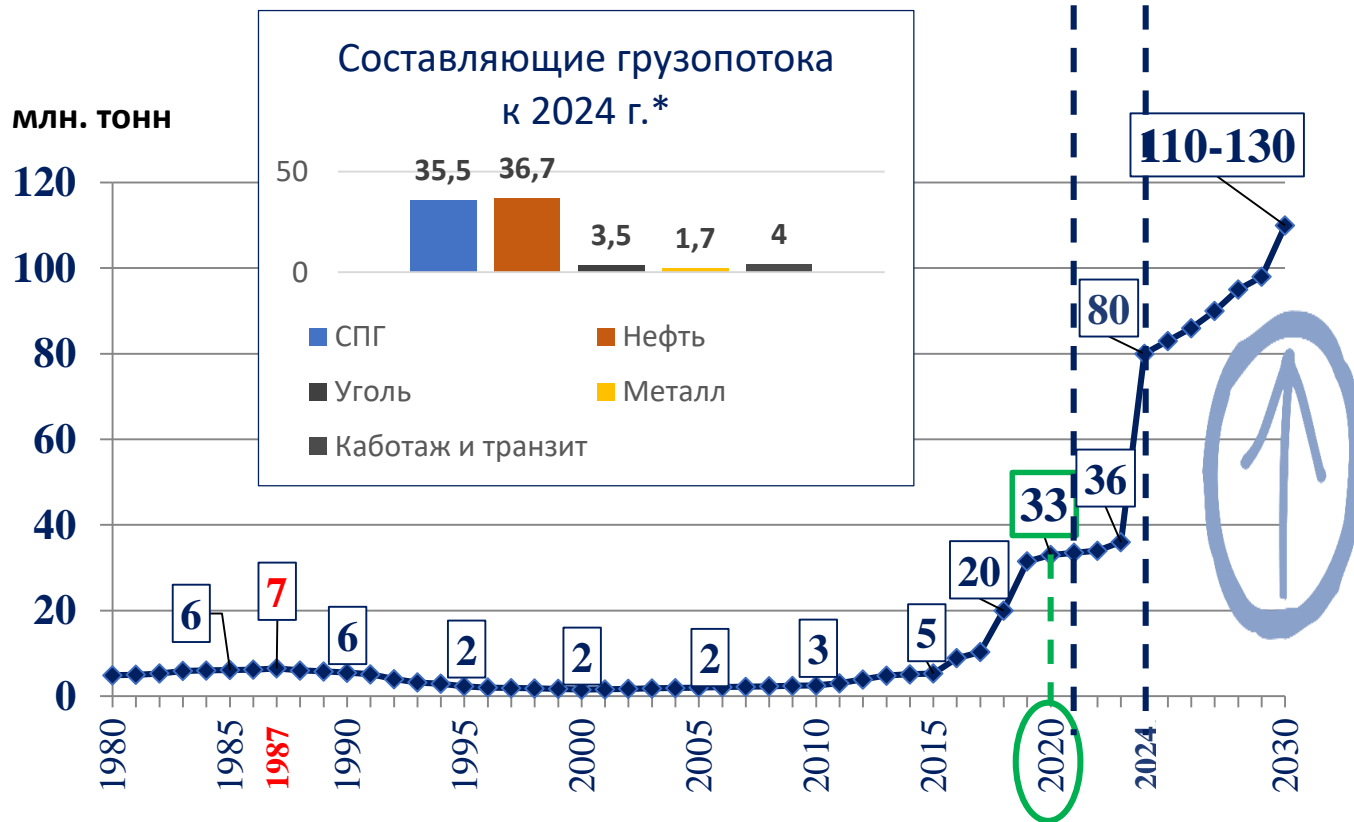
**АТОМФЛОТ:  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ  
ЛИДЕРСТВО ДЛЯ  
РАЗВИТИЯ АРКТИКИ**



# АТОМФЛОТ: КЛЮЧЕВОЙ ПАРТНЕР ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ В АКВАТОРИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ



# АТОМФЛОТ: ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РОСТА ГРУЗОПОТОКА ПО СМП

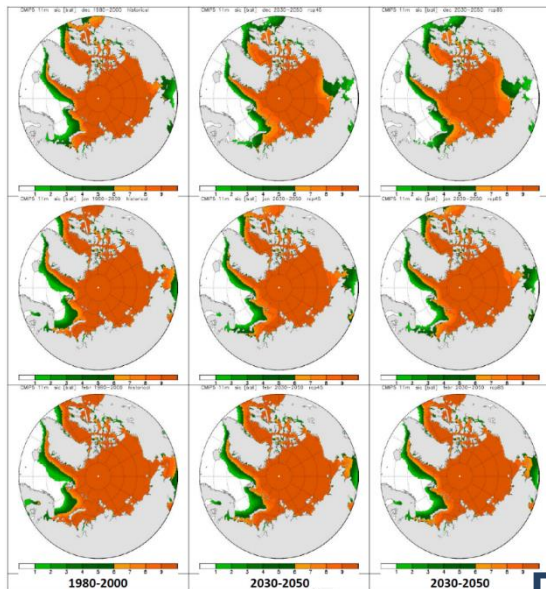




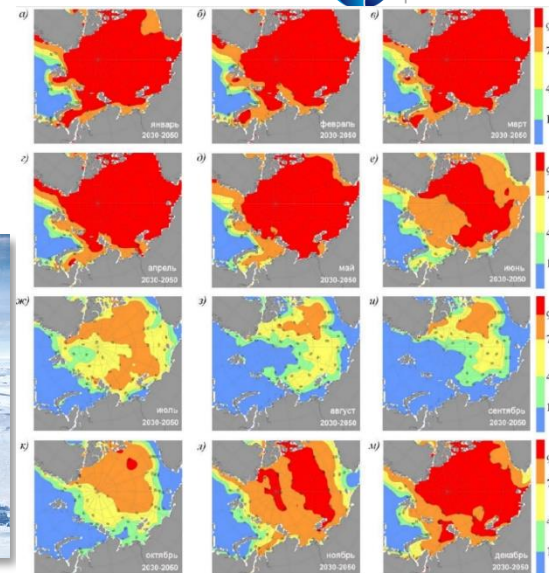
# МОЩНЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ФЛОТ – ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ РОСТА ГРУЗОПОТОКА ПО СМП



АТОМФЛОТ  
РОСАТОМ



По расчетам ФГБУ ААНИИ  
прогнозная сплоченность морского  
льда на горизонте 2030–2050 гг.  
будет сравнима с фактической за  
период 1980–2000 годы



**Лед в Арктике был, есть и будет!**





# АТОМФЛОТ: УНИКАЛЬНЫЙ ФЛОТ АТОМНЫХ ЛЕДОКОЛОВ

## Универсальные атомные ледоколы

Проект 22220 (УАЛ, ЛК-60)



«Арктика»  
«Сибирь»  
«Урал»  
«Якутия» (декабрь 2024)  
«Чукотка» (декабрь 2026)

**Заключен договор на  
строительство 5-го и 6-го  
серийных УАЛ**

### Основные характеристики:

- пропульсивная мощность **60 МВт**
- длина 173,3 м
- ширина 34 м
- осадка по КВЛ 10,5 м
- осадка минимальная рабочая 9,05 м
- водоизмещение 33 540 тонн
- 2\*РИТМ-200 мощностью 175 МВт
- ледопроходимость **2,9-3,0 м** (при скорости 1,5-2 узла)

## Атомный турбоэлектрический ледокол

Проект 10510 (Лидер, ЛК-120)



«Россия»  
(декабрь 2027)

### Основные характеристики:

- пропульсивная мощность **120 МВт**
- длина 209,0 м
- ширина 47,5 м
- осадка по КВЛ 13,0 м
- осадка минимальная рабочая – 11,5 м
- водоизмещение 70 600 тонн
- 2\*РИТМ-400 мощностью 315 МВт
- ледопроходимость **4,3 м** (при скорости 2 узла) и **2 м** (при скорости **14 узлов**)

## АТОМФЛОТ: СУДА ПОРТОВОГО ФЛОТА



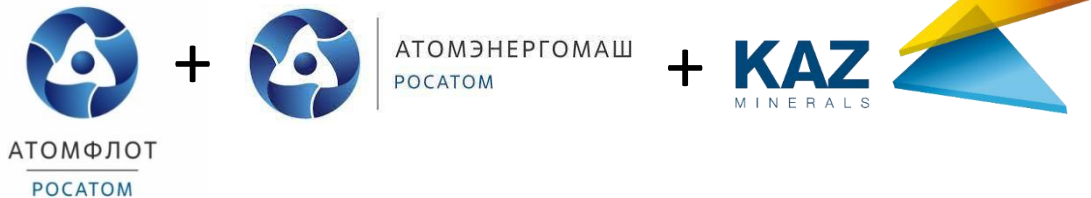
### Проекты на стадии реализации

- ✓ **Портовый флот для проекта «Ямал СПГ»:**
  - Портовый ледокол «Обь»
  - Портовые буксиры «Пур» и «Тамбей»
  - Ледокольные буксиры «Надым» и «Юрибей»
- ✓ **Проект «Портофлот Мурманск»:**
  - 5 портовых буксиров ледового класса Arc-4

### Перспективные проекты:

- Порт на мысе Наглейнын. ГДК Баимская
  - Угольный терминал. Северная Звезда
  - Порт «Бухта Север». Восток Ойл
  - Порт «Дудинка». Норильский Никель
- ✓ **Комплексная услуга по строительству и эксплуатации портофлота под конкретного клиента**
  - ✓ **Долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество**
  - ✓ **Стабильная выручка и гарантированная занятость работников**

# АТОМФЛОТ: ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ УДАЛЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ. МПЭБ.



*«3 сентября 2021 года состоялось подписание соглашения между АО «Атомэнергомаш» и ФГУП «Атомфлот» о сотрудничестве в рамках совместной реализации проекта по энергоснабжению Баимской рудной зоны за счет модернизированных плавучих энергоблоков.»*  
**1 МПЭБ - 2026 год, 2 МПЭБ - 2027 год, 3 МПЭБ – 2028 год,  
4 МПЭБ – 2031 год.**

## Энергоснабжение Баимского ГОКа:

- ✓ Общее число МПЭБ 3+1
- ✓ Установленная мощность 1 МПЭБ 106 МВт
- ✓ Пиковая мощность 317 МВт
- ✓ Плановое начало генерации 2027 г.
- ✓ Срок контрактации 40 лет

*В планах «Газпромнефть» с 2023 по 2027 годы  
построить **четыре МПЭБ** в Обскую губу.*



## АТОМФЛОТ: ЭТО И ПРОЕКТ «СУДА ДЛЯ СЕВЕРНОГО ЗАВОЗА»



*В планах Правительства Российской Федерации, для обеспечения северного завоза, к 2027 году построить или приобрести на вторичном рынке для ФГУП «Атомфлот» десять судов ледового класса. ( 4-5 месяцев в году выполнение задач по северному завозу, остальное время – работа на открытом рынке).*



# АТОМФЛОТ: НОВЫЙ ФЛОТ ТРЕБУЕТ НОВОЙ СОВРЕМЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



- Реконструкция существующих и строительство новых причальных сооружений
- Техническое перевооружение действующих производств и хозяйств
- Строительство здания хранения комплекта перегрузочного оборудования а/л проектов 22220 и 10510
- Строительство новых плавучих доков и судна АТО



РОСАТОМ

НАДЕЖНОСТЬ  
БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЭФФЕКТИВНОСТЬ

# Круизные рейсы на Северный полюс, проект «Ледокол знаний»



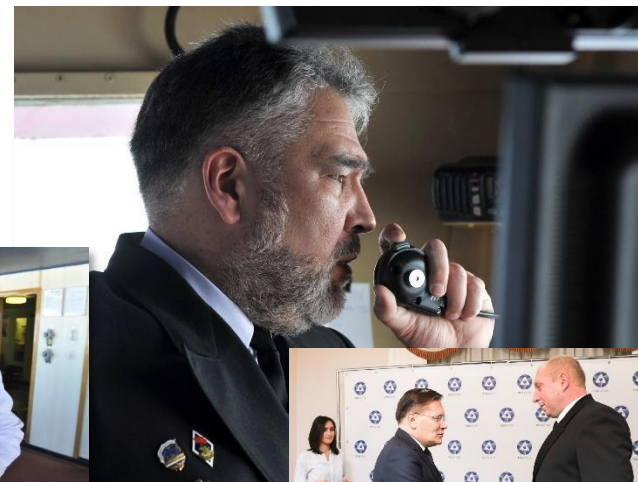
# Предприятия в контуре Дирекции Северного морского пути



Заместитель генерального директора Госкорпорации «Росатом» – директор Дирекции Северного морского пути  
**Рукша Вячеслав Владимирович**



# «Атомфлот» – это люди!





# ПРИВЛЕЧЕНИЕ

## ШКОЛЫ

Федеральные проекты



Проекты Росатома



Региональные проекты



## КОЛЛЕДЖИ



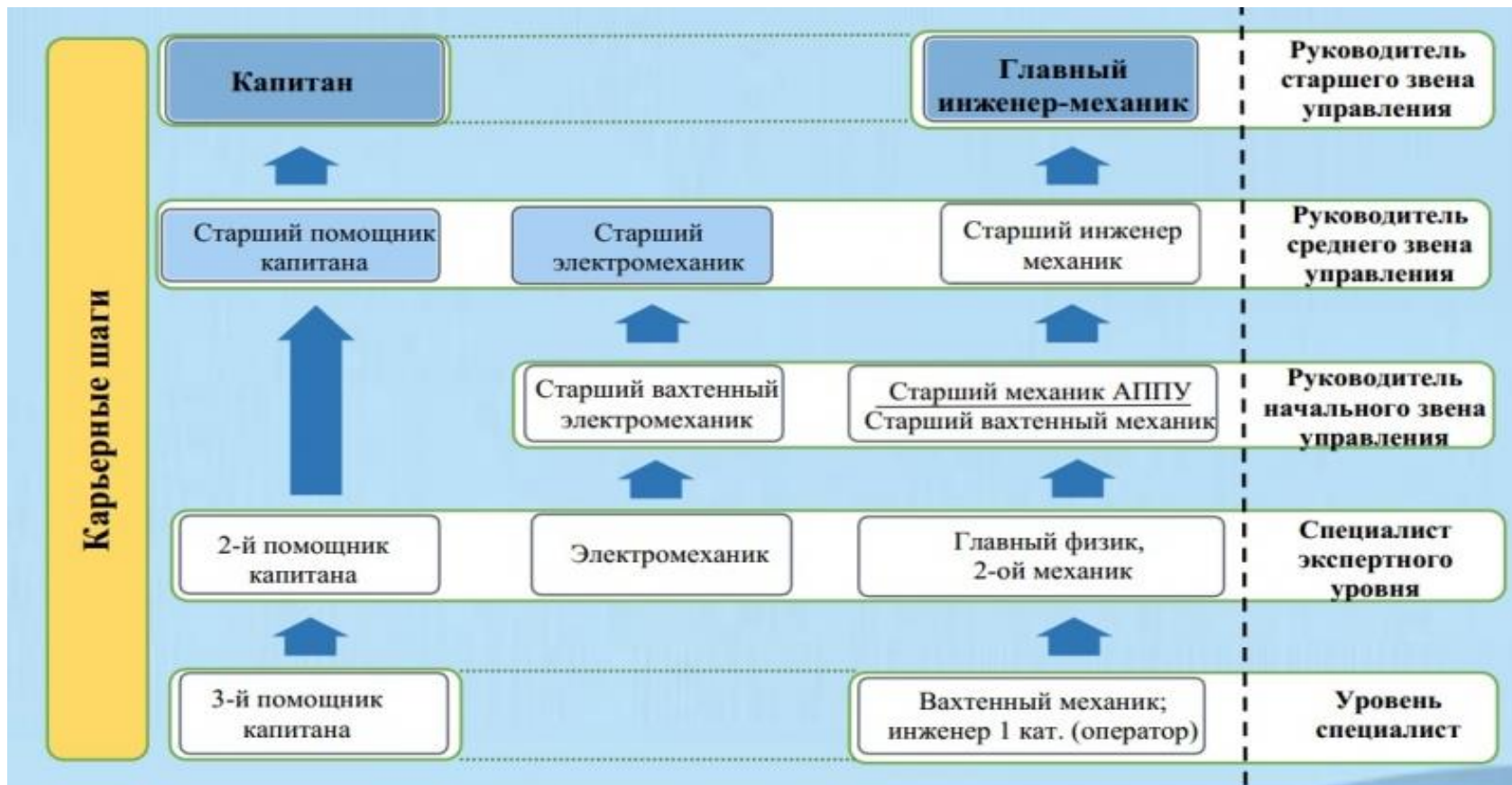
**«АТОМФЛОТ» СОЗДАЕТ СРЕДУ, В КОТОРОЙ КАЖДЫЙ МОЖЕТ РЕАЛИЗОВАТЬ СЕБЯ**

## ВУЗы

- ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»
- ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта»
- ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»
- ФГБОУ ВО «Нижегородским государственным техническим университетом имени Р.Е. Алексеева»
- ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Томский политехнический университет»
- ФГАОУ ВО «Северный Арктический федеральный университет им. М.В. Ломоносова»
- ФГБОУ ВО «Мурманский государственный технический университет»
- ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»
- ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»



# КАРЬЕРА ФЛОТ





























Атомфлот (ФГУП “Атомфлот”) – предприятие в обязанности которого входит эксплуатация и обслуживание атомного гражданского морского флота России для хозяйственного освоения Северного морского пути. База судов расположена в городе Мурманске.

Всего на атомных ледоколах, атомном лихтеровозе, судах АТО (Атомно –технологического обслуживания ), находящихся на базе атомного флота, работает более 2000 человек. Командный состав проходит специальное обучение в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Помимо перевозок по Северному Морскому пути, Атомфлот организует туристические круизы на Северный полюс.



Основным активом Атомфлота являются атомные ледоколы. Их строительство началось в СССР в 1950-е годы вместе с развитием проекта мирного атома.

Ледокол “Ленин” – первый советский атомный ледокол, 3 декабря 1959 года передан Министерству морского флота. В создании судна участвовали более 500 предприятий Советского Союза, а по уровню технологий атомный ледокол можно сравнить с космическим кораблем.

В настоящее время компания “Атомфлот” – это семь атомных ледоколов, один атомный контейнеровоз, новейшие суда портового флота и суда атомно-технологического обслуживания.

В постройке еще находятся три новейших атомохода.

Юрий Николаевич и Игорь Федорович ответили на многочисленные вопросы курсантов. В конце встречи директор МЦОО ИМА Олег Вениаминович Кольцов от имени курсантов тепло поблагодарил Юрия Николаевича Солёнова и Игоря Федоровича Слизского за интересную и полезную во всех отношениях встречу с обучающимися МЦОО ИМА и выразил уверенность в дальнейшем сотрудничестве с компанией ФГУП “Атомфлот”.

Морской центр общеинженерного образования  
Института “Морская Академия”