



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

13.06.2015г.

Москва

№ САД-181-р

**Об учреждении служебного нагрудного знака
старшего механика (механика) судна**

В целях возрождения флотских традиций, повышения престижа профессий и должностей плавсостава судов морского и речного флота

1 Учредить служебный нагрудный знак старшего механика (механика) судна.

2 Утвердить прилагаемые:

Положение о служебном нагрудном знаке старшего механика (механика) судна (приложение № 1);

Писание служебного нагрудного знака старшего механика (механика) судна (приложение № 2);

Исунок служебного нагрудного знака старшего механика (механика) судна (приложение № 3).

3 Организацию работы по вручению служебного нагрудного знака старшего механика (механика) судна возложить на капитанов морских портов, первых заместителей руководителей – капитанов бассейнов внутренних водных путей.

4 Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя А.И. Пошивая.

Руководитель

А.А. Давыденко

Положение

о служебном нагрудном знаке старшего механика (механика) судна

1 Служебный нагрудный знак старшего механика (механика) судна (далее – служебный нагрудный знак) имеет право носить лицо, прошедшее процедуру дипломирования и получившее квалификационный документ (диплом) по итогам работы соответствующей морской квалификационной комиссии или квалификационной комиссии бассейнового органа государственного управления на внутреннем водном транспорте:

- старшего механика;
- механика.

2 Оплату служебного нагрудного знака рекомендуется осуществлять работодателю старшего механика (механика) судна – судовладельцу судна.

3 Вручение служебного нагрудного знака производится в торжественной обстановке.

4 Служебный нагрудный знак носится на правой стороне форменного костюма.

5 Повторное вручение служебного нагрудного знака не производится. Дубликат служебного нагрудного знака взамен утерянного не выдается.

6 В случае увольнения старшего механика, механика служебный нагрудный знак огаается ему на память.

Приложение № 2
к распоряжению
Федерального агентства морского
и речного транспорта
от «03» 06 2015 г. № 10-18

**Описание
служебного нагрудного знака старшего механика (механика) судна**

Служебный нагрудный знак старшего механика (механика) судна (далее – служебный нагрудный знак), представляет собой металлический выпуклый адмиралтейский якорь, обрамленный якорной цепью с контрфорсами.

В центральную часть якоря помещен накладной гребной винт. Над якорем находится эмблема Федерального агентства морского и речного транспорта, под которой вертикально располагается адмиралтейский якорь со штоком, состоящим из пяти горизонтальных полос, симметрично соединенных по краям двумя вертикальными скобами.

Служебный нагрудный знак выполнен из металла золотистого цвета и вороненой стали. При этом: эмблема Федерального агентства морского и речного транспорта, гребной винт – изготовлены из металла золотистого цвета, остальные элементы – из вороненой стали.

Размеры служебного нагрудного знака: высота – 46,3 мм; ширина – 33,2 мм; толщина – 7,9 мм.

На оборотной стороне служебного нагрудного знака располагается штифт с гайкой для крепления к одежде.

Служебный нагрудный знак порядкового номера не имеет.

Приложение № 3
к распоряжению
Федерального агентства морского
и речного транспорта
от «13» 06 2015 г. № *AD-181-p*

Рисунок
служебного нагрудного знака старшего механика (механика) судна

